

EL FARO DE PUNTA ALMINA EN UN SELLO DE CORREOS

Por Eduardo Martín Pérez

EL COMIENZO

«En la noche del primero de diciembre de 1855, se encenderá por primera vez, y seguirá alumbrado en lo sucesivo, desde la puesta hasta la salida del sol, el nuevo faro de luz de eclipses de 1' en 1', establecido en la cúspide del cerro de los Mosqueros (Punta de la Almina) que tendrá las siguientes características:

SITUACIÓN

35° 53' 44" Latitud Norte

0° 54' 48" Longitud Este de San Fernando.

Estará elevado 145,17 metros sobre el nivel del mar y tendrá un alcance de 25 millas en tiempo claro».

Así señalaba el *Aviso a Navegantes* del Servicio de Hidrografía de la Armada, el nacimiento del Faro de Ceuta.



Bajo la dirección del ingeniero, Juan Martínez de la Villa, empezó a construirse en 1851. El coste de su linterna y óptica fue de 286.160 reales. El de la torre y edificio a 175.937 reales, siendo parte de estos

gastos financiados por el Duque de Montpensier, al que en una visita acaecida a la ciudad en 1849 se le trasladó la necesidad de contar con un moderno faro, entre otras necesidades de la población.

Rodeado de pinares, desde su torre se divisa a simple vista toda la costa española



T.P. del Faro de Ceuta.
(Colecc. del autor)

Originariamente el edificio era una planta cuadrada, con un vestíbulo y escalinata de peldaños a la entrada. El vestíbulo tiene pabellones a derecha e izquierda para viviendas de empleados, almacén y depósito de repuestos para servicio (Autoridad Portuaria de Ceuta)



desde Tarifa hasta los montes de Málaga. Al sur y a la derecha, Marruecos hasta Cabo Negro y por las noches, las luces de los faros de Tarifa, Punta Carnero, en Algeciras, Punta Europa, en Gibraltar y Punta Doncella, en Estepona.

UNA PEQUEÑA HISTORIA

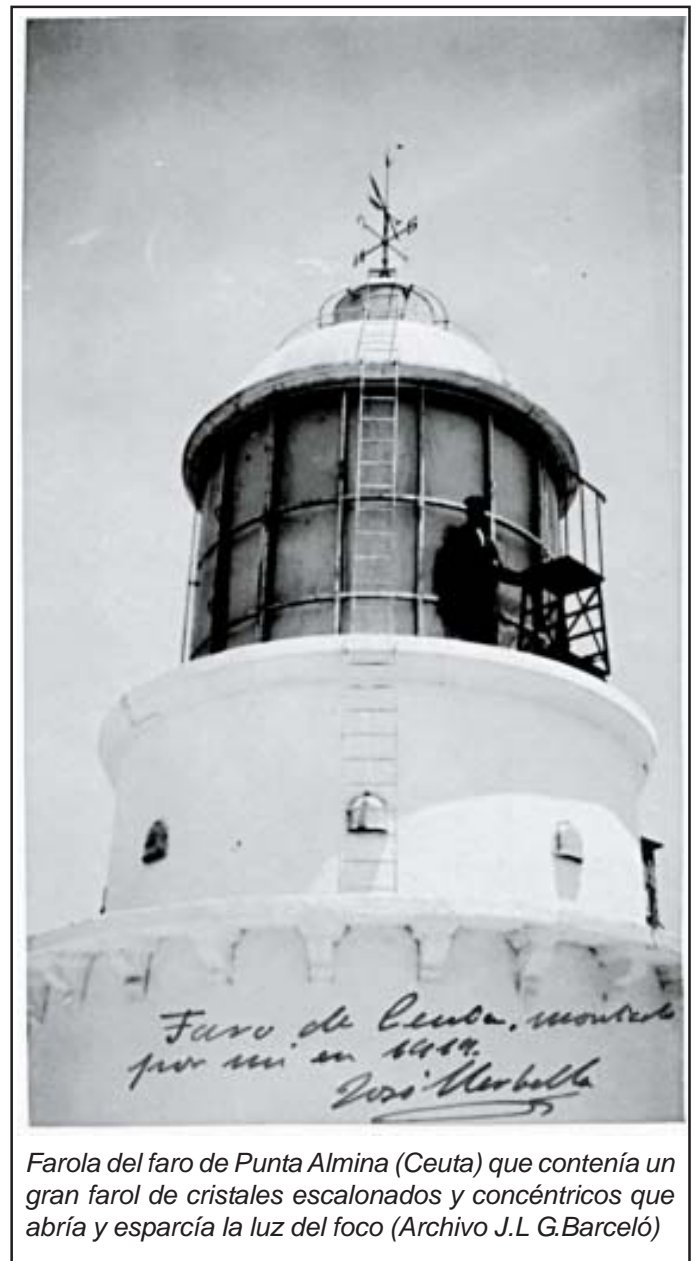
La primera referencia que tenemos de señales marítimas en Ceuta es precisamente el monte que da cobijo y resguarda del viento de Levante a la ciudad, el monte Hacho, cuyo nombre parece derivar del portugués *Facho*, con el significado de sitio elevado en el que se encienden luminarias.

La situación estratégica de la ciudad desde los tiempos antiguos la ha hecho punto de paso, ataque o recalada de las naves que se atrevían a pasar las Columnas de Hércules, que hoy conocemos como Estrecho de Gibraltar, nos hace pensar en el uso extensivo durante siglos de algún sistema de señal lumínica en las alturas del Hacho, aprovechando su situación de dominio sobre el Estrecho.

Incluso algún resto cercano al Cementerio de Santa Catalina, ha sido descrito por los

estudiosos como habitación cuadrangular en sitio elevado con cuatro grandes aberturas en cada lado, posiblemente para poder encender en su interior una luminaria para indicar la posición y cercanía de la costa a los barcos, aunque también pudiera haber sido usada como punto de vigía de aquel tramo costero.

Hasta la puesta en servicio del Faro, existió durante muchos años una Luz en la fachada norte del Palacio de los Gobernadores sito en lo que hoy es el Paseo de la Marina y que ocupa los terrenos del Centro de Reclutamiento y antiguo Gobierno Militar. Dicha Luz, una



Farola del faro de Punta Almina (Ceuta) que contenía un gran farol de cristales escalonados y concéntricos que abría y esparcía la luz del foco (Archivo J.L G.Barceló)



Como organismo de la Administración del Estado, el Faro de Ceuta debió contar con franquicia para la expedición de su correspondencia, como así lo atestiguan otros faros españoles en los que conocemos su marca de Franquicia: Faro de Punta Doncella, Estepona; Faro del Cabo de Palos, Murcia,... aunque no hemos podido confirmar aún su existencia.

de las veinte que iluminaban las costas españolas, figuraba en el estado del *Plan de Alumbrado Marítimo de las Costas Españolas* de 1847, con carácter de luz fija, cubriéndose el gasto de alumbrado parcialmente por los Gobernadores de la Plaza.

Va a ser el siglo XIX con ese afán emprendedor que caracteriza a la era de los grandes avances científicos, el que va a traer a nuestra ciudad una construcción

moderna y así dentro mencionado Plan de 1847, hemos de situar el inicio de la construcción del moderno Faro de Ceuta.

LA EMISIÓN

Correos emitió el 6 de septiembre pasado, una serie de 6 sellos en hoja bloque, mostrando otros tantos faros de las costas españolas. En ella aparecen los faros de Punta del Hidalgo, Tenerife, el del Cabo Mayor, Cantabria, el de Punta Almina,



Matasellos de Primer Día de Circulación empleado durante la presentación del sello del Faro de Punta Almina (Ceuta) en el Museo del Mar de la Autoridad Portuaria de Ceuta (06.09.2007)



Sello local de carácter benéfico «Pro Ceuta» (1939), con una vista de Ceuta y del Monte Hacho en el que asienta el Faro de Punta Almina

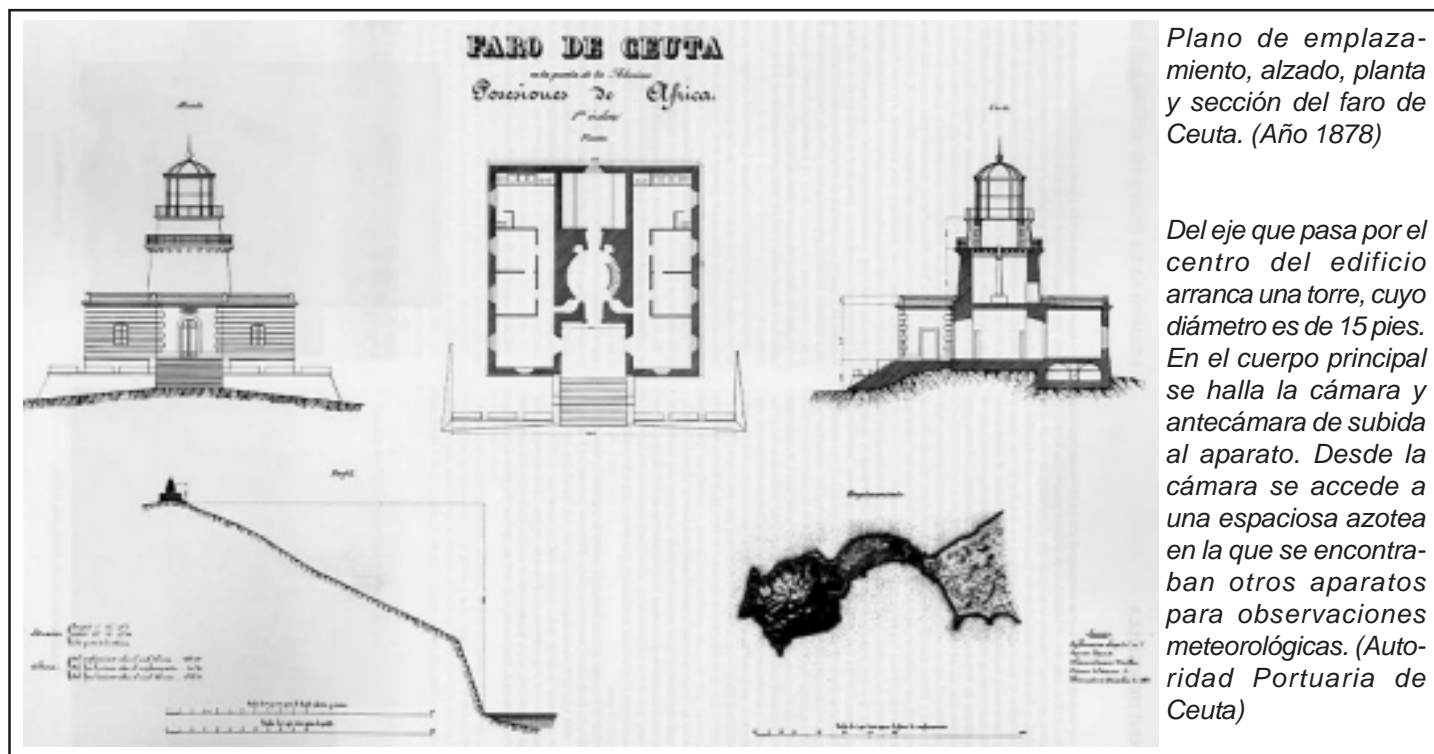
Ceuta, el faro de Melilla, el del Cabo de Palos, Murcia y el de Gorniz, en Vizcaya. Nuestro querido Faro de Ceuta, que incluso llega a nombrar al decano de la prensa ceutí, aparece en el valor de 42 céntimos, porte de una carta entre 20 y 50

gramos de peso, con ilustración debida a una fotografía del investigador del puerto ceutí D. Justino Lara Ostio.

La presentación se llevó a cabo en el Museo del Mar. El sello fue presentado por D. José Torrado López, Presidente de la Autoridad Portuaria, quien estuvo acompañado por D. Manuel Mata Pacheco, Director Territorial de Correos en Andalucía Occidental y por D. Clemente Cerdeira en representación de la Delegación de Gobierno. Además, contó con la presencia de numeroso público y autoridades, entre otros la Consejera de Cultura de la Ciudad Autónoma de Ceuta D^a Mabel Deu y del Comandante General de Ceuta D. Enrique Vidal de Loño.

Bibliografía e Imágenes

- *Los Faros españoles: historia y evolución*, de Miguel A. Sánchez Ferry. Edita: M.O.P.T., Madrid, 1991
- *Faros españoles del Mediterráneo*, de Miguel Ángel Sánchez Ferry. Edita: M.O.P.T., serie Monografías., 2^a edición, Madrid 1993.
- <http://fefian.iespana.es/intro>



Plano de emplazamiento, alzado, planta y sección del faro de Ceuta. (Año 1878)

Del eje que pasa por el centro del edificio arranca una torre, cuyo diámetro es de 15 pies. En el cuerpo principal se halla la cámara y antecámara de subida al aparato. Desde la cámara se accede a una espaciosa azotea en la que se encontraban otros aparatos para observaciones meteorológicas. (Autoridad Portuaria de Ceuta)