



LAS FF.AA. ESPAÑOLAS EN EL CONFLICTO DE LA ANTIGUA YUGOSLAVIA

El correo de nuestros militares

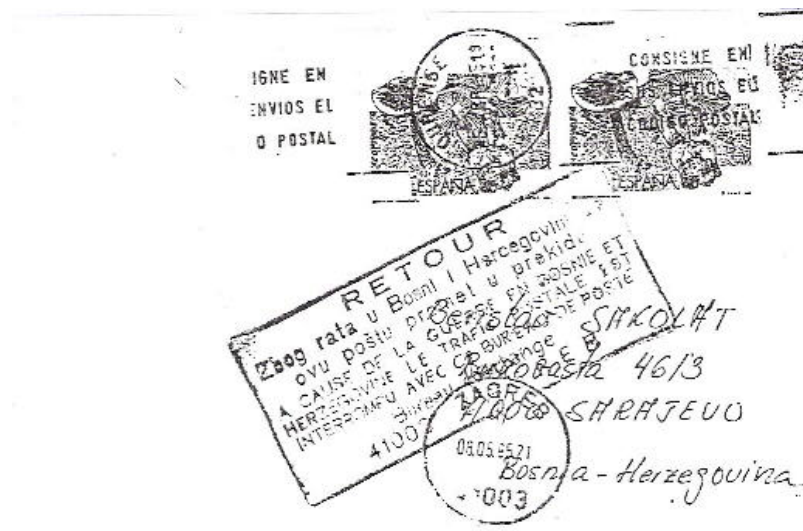


AUTOR: José Antonio Guedella

Poco después de finalizada la guerra en el Golfo Pérsico se producían en Europa unos hechos que iban a tener dramáticas consecuencias: las repúblicas que constituían la República Federal de Yugoslavia comenzaron a manifestar sus deseos de independizarse, en contra de los deseos de los serbios.

Primero fue Eslovenia, república que al apenas contar con serbios entre sus pobladores, no encontró mucha resistencia para sus aspiraciones. Pero las cosas se complicaron cuando fue Croacia, y sobre todo Bosnia-Herzegovina, las que proclamaron su independencia. En estas repúblicas había zonas con mayoría serbia y estos no estaban dispuestos a ser gobernados por las mayorías croatas y musulmanas, deseando a su vez la independencia para unirse a Serbia. Así las cosas, las nuevas repúblicas nacían envueltas en una guerra civil.

La O.N.U. intervino desde el primer momento, apoyándose principalmente en la OTAN y la UEO: primero decretando el embargo de armas para los contendientes y luego organizando las Fuerzas de Protección de las Naciones Unidas (United Nations Protection Force, UNPROFOR) para tratar de separar y proteger a las minorías mayoritarias de cada zona.

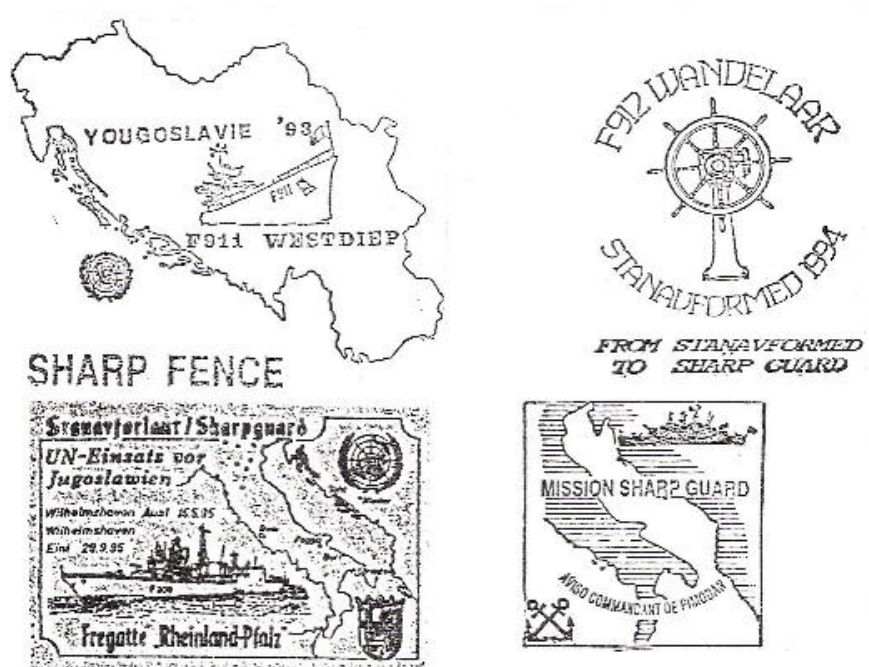


A su llegada a Zagreb se le puso el sello de RETOUR (devuelto) indicando en croata y francés la siguiente leyenda: *A causa de la guerra en Bosnia-Herzegovina el tránsito postal está interrumpido con esta oficina de correos. Oficina de Cambio. 41003 Zagreb*

EL BLOQUEO DEL ADRIÁTICO

El 30 de mayo de 1992 la ONU, a través de su resolución 757, decretaba el embargo contra Serbia y Montenegro.

Inicialmente fueron varias las misiones para controlar el embargo de armas en aguas adriáticas. La OTAN desplazó a la zona a las unidades de sus dos principales fuerzas navales europeas, la STANAVFORLANT y la STANAVFORMED, organizando las operaciones *Maritime Monitor*, que luego pasaría a ser *Maritime Guard*. Por su parte la UEO organizó otra flotilla de apoyo denominándose su operación *Sharp Vigilance* que luego pasaría a ser *Sharp Fence*. Finalmente las misiones OTAN y UEO se unirían en una sola operación: *Sharp Guard*.



Ejemplos de marcas o "cachets" de diversos buques de Belgica (*Westdiep* y *Wandelaar*), Alemania (fragata *Rheinland-Pfalz*) y Francia (*Commandant de Pimodan*) conmemorativas de sus misiones en el Adriático.

España, como miembro de ambas organizaciones, envió unidades al Adriático desde el principio.

La fragata EXTREMADURA comenzó su patrulla en la zona, el 25 de julio hasta que fue relevada el 4 de octubre por la ANDALUCIA. Desde entonces se sucedieron varias unidades navales: fragatas VICTORIA, CATALUÑA, REINA SOFIA, BALEARES,...., el petrolero MAR DEL NORTE (hoy MARQUÉS DE LA ENSENADA), incluso el grupo aeronaval del porta-aeronaves PRINCIPE DE

ASTURIAS estuvo en la zona en unas maniobras para cubrir una hipotética retirada de los cascos azules de UNPROFOR. Contar también con los buques de transporte como el CASTILLA que realizaron operaciones logísticas tanto para los buques allí desplazados como para nuestros cascos azules.



Matasellos manual de la Marineschiffspost 11 alemana, oficina temporal embarcada en la fragata "Ausburg", y matasellos mecánico de la oficina postal permanente del Port-aviones francés "Clemenceau". Ambos en misión en el Adriático durante el año 1993.



Carta procedente de la fragata *Extremadura* durante su primera misión en el Adriático. Esta franqueada con un sello español y matasellada en el *Cuartel General de la Armada* de Madrid. Tiene dos marcas o "cachets" uno redondo con el escudo nacional y que es de carácter oficial y otro que reproduce la silueta del buque y que es de carácter privado.

LOS CASCOS AZULES DE UNPROFOR

Las Fuerzas de Protección de Naciones Unidas (UNPROFOR) comenzaron su despliegue en la Eslavonia oriental y en el oeste de Krajina en marzo de 1992. Poco a poco los territorios a proteger fueron aumentando a medida que la guerra se extendía: Krajina, Bosnia, Macedonia, etc, con lo que cada vez se hizo necesario la participación de más países y hombres para desarrollar la misión.

España envió sus primeros 714 cascos azules integrados en la Agrupación Táctica (AGT) *Málaga*, compuesta fundamentalmente por miembros de la Legión y de la Brigada Paracaidista. Establecieron el Cuartel General en Divulje y otra base en Jablanica. Entonces su misión fundamental era la de proteger los convoyes de ayuda humanitaria que se dirigían a Sarajevo en el tramo del río Neretva. La guerra continuó y cada seis meses, aproximadamente, nuevas AGT fueron relevándose entre si. A la *Málaga*, le sucedieron la *Córdoba*, la *Extremadura* y actualmente se encuentra la *AGT Galicia*, que pronto será también relevada por la *Aragón*.

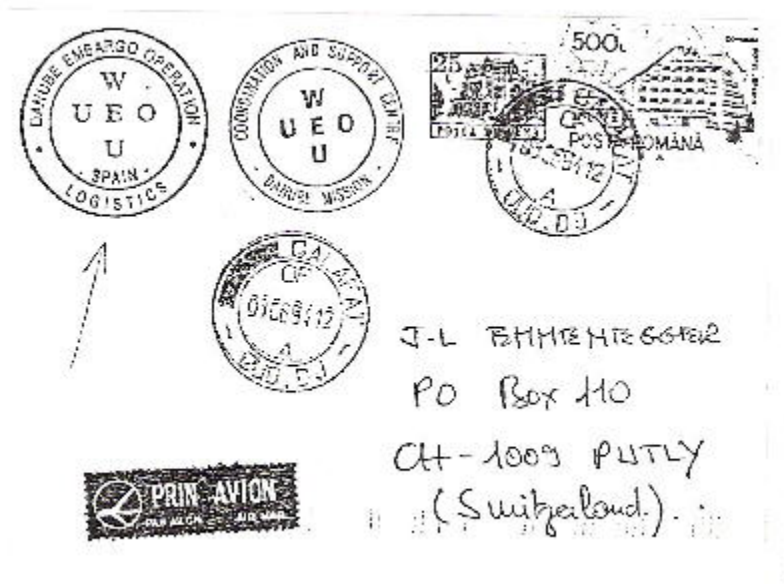
Las misiones también fueron cambiando según las necesidades de cada momento, se abandonaron unas bases y se establecieron otras en Dracevo (a donde se trasladó el Cuartel General), Medugorje y Mostar, donde tienen misiones de reconstrucción y atención a refugiados. El tamaño de los contingentes aumentó y la actual AGT cuenta con más de 1300 hombres.

LA MISIÓN DE VIGILANCIA DEL DANUBIO

Poco se conseguiría enviando docenas de buques al Adriático para controlar el embargo, si se descuidara el Danubio, uno de los mayores ríos de Europa y navegable en buena parte, en especial en el tramo de la frontera de Serbia, Rumania y Hungría. Así las cosas, el Consejo de Seguridad de la ONU,



emitió la resolución 820/93 y en su cumplimiento la UEO organizó la misión *Enforcement Danubio*, para vigilar el control del embargo por esta importante vía fluvial. Esta misión la constituyen hombres de la *Guardia Civil*, *Guardia di Finanza* italiana y de la *Zoll/Bundesgrenzschutz* alemana, apoyados por hombres de la *Gendarmerie Nationale* francesa, de la *Water Politie/Koninklijke Marechaussee* holandesa, de la *Customs* inglesa y de la *Douane* luxemburguesa.



La misión se desarrolla a través de tres centros de operaciones: el de Calafat (Rumanía), en donde se encuentra el cuartel general de la misión. Este sector está bajo responsabilidad italiana. El sector de Mohacs (Hungría) estaba bajo responsabilidad alemana, y finalmente, el sector de Russe (Bulgaria) estaba bajo responsabilidad española, para lo cual se enviaron 49 guardias civiles y una patrullera del Servicio Marítimo de este Cuerpo.

CONTROL AÉREO SOBRE BOSNIA. OPERACION "DENY FLIGHT"

En 1994 la guerra en Bosnia entró en una nueva fase, cuando los servios comenzaron a bombardear poblaciones y "zonas seguras" de la ONU con algunos aviones que el Ejército Federal yugoslavo les habían dejado tras su retirada. De nuevo la comunidad internacional reaccionó y se prohibió a los servios el vuelo de sus aparatos sobre territorios protegidos por UNPROFOR (resoluciones 781 y 816 del Consejo de Seguridad de la ONU). Para ello se creó una nueva misión denominada *Deny Flight* (*Denegación de Vuelo*), en la que aviones de EE.UU., Francia, Reino Unido, Holanda y Turquía vigilarían e interceptarían cualquier vuelo no autorizado, usando para ello las bases de la OTAN en Italia y aviones de los portaaviones del Adriático.



España envió en noviembre de 1994 un grupo denominado *Destacamento Icaro*, formado por ocho cazabombarderos *F-18*, dos *KC-130 Hércules* y 244 militares.

Su base se estableció en Aviano junto a la 16ª Fuerza Aérea de la USAF. Desde entonces nuestros militares han participado en numerosas misiones de vigilancia y en al menos dos misiones de bombardeo de castigo contra posiciones de la artillería serbia.

EL CORREO DE NUESTROS MILITARES:

NOTAS PARA LA HISTORIA POSTAL

A lo largo del presente artículo se han ido mostrando algunos ejemplos de matasellos de servicios postales militares de diversos países que participan en el conflicto de la antigua Yugoslavia.

Sin embargo, las FF.AA. españolas, a diferencia de las de estos y otros países, no cuentan con un servicio postal propio, con lo cual los efectivos involucrados de una u otra manera en el conflicto de la ex Yugoslavia, no cuentan con matasellos específicos. Así cada grupo debió solucionar necesidades postales según posibilidades de que disponían sus respectivas zonas operaciones.



Marca del servicio postal de Naciones Unidas. Se le aplica al correo del personal civil o militar, destinado en UNPROFOR dándole franquicia al mismo.



Aerograma oficial de la ONU enviado en franquicia a través de NACIONES UNIDAS el 10 de mayo de 1994.

Por la fecha debe tratarse de una carta procedente de la AGT Córdoba.

Las tripulaciones de los buques de la Armada pueden optar por dos sistemas para enviar su correo: por un lado, utilizando el correo local cuando descansan en puerto, normalmente italiano con lo cual usarían franqueos locales (lo que supondría una tarifa mínima de 750 liras, unas 65 ptas.), o bien pueden mandarlo por saca postal a través de los aviones españoles de enlace, con lo cual usarían franqueo español (tarifa nacional) que luego sería matasellado en la Estafeta del Cuartel General de la Armada en Madrid. Notar también que los buques españoles tampoco confecciona marcas o "cachets" en recuerdo de las misiones que realizan y que son tan populares en buques de otras Armadas.



Carta con membrete de UNPROFOR enviada a través del correo local de Divulje.

Presenta franqueo y matasello croatas.

Presenta además una marca circular con la indicación UNITED NATIONS UNPROFOR que no tiene carácter postal y por ello ha sido franqueada. Procede de la AGT Galicia.

Los efectivos de la Guardia Civil enviados al Danubio, así como el Destacamento Ícaro en Italia, utilizaban como sistema más habitual, los servicios postales civiles locales, esto es, los de Russe y Calafat en el primer caso y los de Aviano en el segundo.

Por lo que se refiere al correo de nuestros cascos azules en UNPROFOR, la situación es bastante más complicada, ya que muchos campamentos se encuentran en zonas de guerra donde los servicios postales locales no funcionan. No obstante se puede encontrar correo enviado a través de tres sistemas diferentes:

Por un lado está el servicio postal de Naciones Unidas, el cual abrió, en las principales poblaciones, oficinas postales. Al correo que le llega, ya sea de cascos azules o de observadores, se le aplica una marca o cuño postal redonda con la indicación UNITED NATIONS PROTECTION FORCE y fecha.



Carta de la AGT Extremadura enviada a través de estafeta militar. Utiliza sellos españoles y está matasellada en el C.C.P. Chamartín de Madrid. Presenta dos marcas redondas y oficiales, una del Coronel de la AGT y otra del Jefe de la 5ª Sección.

Esta marca tiene la función de matasellos y la de una marca de franquicia, ya que el correo con este distintivo es enviado gratuitamente. La correspondencia recogida en estas oficinas es enviada a la sede de Ginebra, desde donde se distribuye a todo el mundo.

La segunda forma de enviar correo es mediante la utilización del servicio postal local, aunque este sistema, debido a la guerra. Sólo puede ser utilizado por los cascos azules en territorio de Croacia, como es el caso de la base de Divulje.



CONSANE EN
SUS ENVIOS EL
CODIGO POSTAL



José Antonio Guedella
RHT Fuerzas Regulares Ceuta 54
Cuartel Gonzalez Tablas
Cf. Tte. Cnel. Gurtiev
6ª Cia. II Bon
11702- CEUTA

Carta enviada desde la AGT Canarias a través de Estafeta militar. Lleva franqueo español y fué matasellada en el C.C.P. Chamartín - Madrid el 5 de septiembre de 1993. Presenta una marca oficial de la Unidad de Apoyo Logístico (UAL) de la AGT.

La tercera forma para el envío de correspondencia es a través de Estafetas militares organizadas en las bases de nuestros cascos azules. Estas estafetas se encargan de recoger el correo y enviarlo, por transportes militares, a una ciudad con aeropuerto que, normalmente, suele ser Split, cerca de Divulje, en Croacia. Allí los aviones, que hacen vuelos regulares entre España y Croacia llevando y trayendo materiales, personal y equipos, llevan el correo hasta Madrid, donde son matasellados en el C.C.P. de Chamartín.

Finalmente indicar que las cartas así enviadas, deben ser franqueadas con sellos españoles y aquí es donde se produce una cierta confusión en cuanto a la cuantía con la que deben franquearse. Así pueden encontrarse franqueos con tarifas nacionales y para Europa (en el presente año se franquea con 30 o 60 ptas., respectivamente).-



D. JOSE A. GUEDELLA

Cruce de Morciras, 15
E-32520 Orense

SPAGNA

Carta enviada desde *Aviano* procedente del grupo aéreo español en Italia.
Presenta franqueo italiano, matasello civil local y marca redonda oficial del jefe del
destacamento.

Resumen de abreviaturas:

UEO-WEO: Unión Europea Occidental-Western European Union.

STANAVFORLANT: Standard Naval Force Atlantic; Fuerza Naval Permanente en el Atlántico.

STANAVFORMED: Standard Naval Force Mediterranean: Fuerza Naval Permanente del Mediterráneo.

APO: Army Postal Service; Servicio Postal del Ejército.

BPM: Bureau Postal Militaire; Oficina Postal Militar.

UNPROFOR: United Nations Protection Force; Fuerza de Protección de NN.UU



LAS ESTAFETAS NAVALES ESPAÑOLAS NOTA PARA EL ESTUDIO DE SUS MATASELLOS (II)



AUTOR: Eduardo Martín Pérez

Tal como prometimos en un anterior artículo, volvemos hoy a hablar sobre el interesante tema de los matasellos de las Estafetas Navales.

Nos centraremos esta vez en recopilar los cuños postales de las tres estafetas que, aún no estando radicadas en bases navales, cumplen las mismas funciones ya estudiadas. Son estas las del Ministerio de Marina, la del Cuartel General de la Armada (ambas en Madrid), y la de la Escuela Naval Militar, en Marín.

La Estafeta del Ministerio de Marina, fue creada para atender los servicios postales de este organismo, siendo suprimida en 1977, a la desaparición de aquel Ministerio. Los cuños y marcas de esta oficina fueron enviados en su día, a la Jefatura Provincial de Correos de Madrid, desconociéndose su paradero actual, aunque según nuestras notas, estos elementos postales suelen ser destruidos una vez acabado su uso.



Eduardo Martín Pérez
Apartado 520
11780 CEUTA

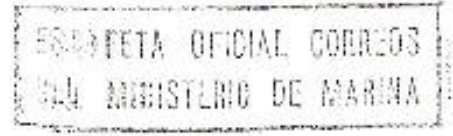
Carta circulada durante la Guerra del Golfo. Enviada desde la fragata Numancia, correctamente franqueada y matasellada a su llegada al Cuartel General de la Armada.

MINISTERIO DE MARINA

ORDINARIO I



ORDINARIO II



CUARTEL GENERAL DE LA ARMADA

ORDINARIO I



ORDINARIO II



CERTIFICADO I



CERTIFICADO II



P. REDUCIDOS



VALORES



GIRO POSTAL I



GIRO POSTAL II



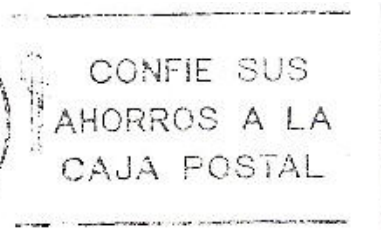
GIRO POSTAL III



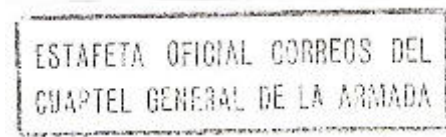
GIRO INTERNACIONAL



RODILLO ORDINARIO



MARCAS POSTALES DEL CUARTEL GENERAL DE LA ARMADA



ESCUELA NAVAL MILITAR

ORDINARIO I



ORDINARIO II



CERTIFICADO



PAQ. POSTALES



VALORES



GIRO POSTAL



Hemos reseñado un total de 19 cuños diferentes, aunque ampliaremos los datos en posteriores trabajos.



Carta con franquicia de la Escuela Naval Militar y matasello de Valores Declarados del 6 de junio de 1960.

Bibliografía:

- Boletín POSEIDÓN. Vv. números.
- Boletín Informativo de Personal de la Armada. Vv. números.
- Boletín EXPOFIL-ROTA 1993.



... SOCIEDADES FILATÉLICAS



AUTOR: Félix Sánchez Poncela

Adentrarse en el interior de una Sociedad Filatélica es siempre un tema de interés y al mismo tiempo delicado, ya que no todos los colectivos se comportan igual.

Pero hoy, buscando tema para un artículo he pensado en los colectivos filatélicos y en lo que me sugiere el interior de una Sociedad y el comportamiento de sus miembros. Conocer un poco este interior y, aunque todas las sociedades sean iguales a la hora de programar actividades que hagan aumentar las relaciones entre sociedad y asociado.

Quizá hay algo que no tengan en su totalidad la mayoría, y esto, a la vista de la experiencia, se me ocurre pensar que es comunicación y trabajo en equipo.

Voy a tratar de hilvanar algunas observaciones al respecto, que no son meras críticas sino pensamientos escritos de lo que me sugiere el tema.

Las personas que componen una Sociedad, en esta caso filatélica, por el simple hecho de su pertenencia, tienen una relación personal entre ellas donde la confianza no es total, fundamentado particularmente en el poco conocimiento de personas asociadas al mismo Grupo, pero que se ven poco.



Esto es más frecuente de lo que podamos creer, ya que pecamos de ser desconfiados a pesar de que tengamos buena voluntad de acercamiento al otro. Conocemos a las personas que dirigen la Sociedad pero también dentro de las Juntas Directivas hay reacciones anormales, la cooperación no es normal o total, y esto simplemente es motivo de gestiones poco eficaces.

Para que una Sociedad funciones es fundamental que entre los miembros que la componen haya un mínimo de confianza lo cual facilita la relación a la hora de cooperar, y no olvidemos que personas unidas por una misma afición y trabajando de acuerdo, pueden llegar a conseguir metas con buenos resultados.

Es corriente ver que las actividades de una sociedad son promovidas y llevadas a la práctica por un mínimo de personas, pequeño en relación a una plantilla amplia en cuanto a directivos asociados.

¿Por qué este estado de cosas?. A mi entender la colaboración es pobre porque falta comunicación para trabajar en equipo.

Para mejorar hay que estar abiertos a la comunicación, algo tan corriente como es el dialogar tiene su importancia, ya que permite mejorar al escuchar y comprometerse en aquello que, mediante la comunicación, aceptas con agrado sin sentirte influenciado.

En un colectivo, como puede ser una sociedad filatélica, puede haber buena comunicación cuando los integrantes saben de los problemas de la misma y son conscientes de que hay que solucionarlos mediante esfuerzos colectivos, donde la comunicación entre personas se hace patente en una colaboración total, sin coacciones y con una responsabilidad asumida de trabajo en equipo, a fin de llevar a buen término los objetivos previstos por la Sociedad.

Toda actividad que organiza un grupo, exige un planteamiento inicial y un desarrollo posterior.

Los directivos de estos grupos filatélicos deben saber muy bien que para llevar a buen término una actividad necesitan de la colaboración de su colectivo, y esto se logra con unas buenas relaciones humanas, en una continua asignatura de comunicación permanente.

Es muy interesante que los proyectos de actividades futuras sean conocidos, no solamente por los directivos que programan, sino con asociados predispuestos a colaborar, lo que da como resultado un equipo eficaz. No olvidemos que las aportaciones basadas en una confianza recíproca facilitan la colaboración.





Esta es una forma de actuar que da buenos resultados, ya que permite evaluar los conocimientos y aptitudes de personas, buscando con ello los colaboradores idóneos para los trabajos específicos que lleva cualquier actividad.

Conocer los problemas específicos que tienen las Sociedades, procurando que la gestión sea la más eficaz posible, es algo que deben asumir con responsabilidad las personas que tienen un cargo en una Sociedad. No creo que haya sociedades que sean unas mejores que otras, lo que si creo es que algunas de estas sociedades cuidan al máximo los detalles, buscando alicientes motivadores que la mantengan unida, y esto puede conseguirse con una buena dosis de comunicación y trabajo en equipo.